

## BAB VIII

### PENUTUP

#### VI.1. Kesimpulan

1. *Fly over* pada perlintasan Kereta Api Kaligawe Semarang direncanakan untuk meningkatkan aksesibilitas jalan Kaligawe, dikarenakan jalan yang ada kurang efektif akibat kemacetan di perlintasan Kereta Api apabila ada Kereta Api lewat.
2. Struktur yang dipergunakan dalam perencanaan *fly over* pada perlintasan Kereta Api Kaligawe Semarang bervariasi, hal ini disesuaikan dengan kebutuhan dan kondisi di lapangan, yaitu :
  - Girder menggunakan beton prategang *type U girder* dengan metode post tensioning dengan bentang yang bervariasi.
  - Jumlah pilar terdapat 11 buah dengan ketinggian bervariasi.
  - Pondasi menggunakan pondasi dalam berupa tiang pancang.
  - Pilar, abutmen, wing wall, menggunakan beton konvensional.
  - Oprit menggunakan konstruksi penahan tanah.
3. Dalam perencanaan *fly over* digunakan dimensi struktur dan material yang sesuai dengan yang ada di pasaran pada umumnya. Sehingga diharapkan dapat diaplikasikan pada kenyataan di lapangan.

#### VI.2. Saran

Di dalam merencanakan suatu prasarana transportasi yang akan mendukung peningkatan pergerakan lalu-lintas sebagai dampak dari pertumbuhan suatu kota hendaknya mengacu pada kondisi topografi dan geografi setempat, kondisi lalu-lintas, biaya dan keterkaitannya dengan RUTRK.